

Ausgabe März/April 2008

Porsche Times

Porsche Zentrum Würzburg



Porsche Zentrum intern:
Maßstab Kundenzufriedenheit

Action:
Runden am Ring

Die Legende lebt.
Der neue Boxster
RS 60 Spyder.

2 Porsche Zentrum Würzburg intern:

Maßstab Kundenzufriedenheit.

4 Action.

Runden am Ring – neue Veranstaltung.

5 Porsche und Personen.

Turbo und Targa.

6 Aktivitäten.

Ziel erreicht!

8 Gebrauchtwagenangebote.

Frühlingsangebote mit Porsche Garantie.

9 Die Legende lebt.

Der neue Boxster RS 60 Spyder.

10 Kein alltäglicher Urlaub:

der Porsche Travel Club.

11 Training ohne Grenzen:

das Polar Trainingssystem.

12 4 gute Gründe, mit uns in Kontakt zu treten.

13 Zwei attraktive Angebote.

Gebrauchtwagen-Leasing.

Car-Refreshment – für optimalen Werterhalt.

14 Porsche Tequipment/Porsche Design Driver's Selection.

Frühlingsgefühle.

15 Porsche Design Driver's Selection.

Heiße Tipps für warme Tage.



Impressum

Porsche Times erscheint beim
Porsche Zentrum Würzburg
Sportwagen Spindler GmbH & Co. KG,
Nürnberger Str. 43, 97076 Würzburg
Tel. 0931/20 99 911, Fax 0931/20 99 901,
www.porsche-wuerzburg.de, info@porsche-wuerzburg.de
Auflage: 3.200 Stück
Redaktion und Anschrift:
Harald Stoll, Ralf Schaub, Sportwagen Spindler GmbH
& Co. KG, Nürnberger Str. 43, 97076 Würzburg
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte
wird keine Haftung übernommen.

Maßstab Kunden- zufriedenheit.

Höchste Kundenzufriedenheit steht für Porsche Kunden in Würzburg schon seit nunmehr 58 Jahren im Mittelpunkt allen Schaffens.

Den größten Beitrag hierzu leistet das erfahrene Service-Team – und das mit großem Erfolg. Denn in den letzten Jahren konnte das Porsche Zentrum Würzburg mehrfach die Auszeichnung „Kundenfreundlichstes Porsche Zentrum Deutschlands“ entgegennehmen.

Auch nachdem Herbert Weihprecht seit Anfang 2008 die Altersteilzeit nutzt (siehe Seite 6/7), wird sich an dieser Philosophie nichts ändern. Denn seit mehreren Jahren hat man sich seitens der Unternehmensleitung auf diesen Zeitpunkt vorbereitet und Mitarbeiter für die wichtigen Positionen im Service ausgebildet:

Die Leitung des Service-Teams hat nun Thomas Vetter übernommen. Als echtes „Spindler-Kind“ begann er bereits seine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker bei diesem Traditionsunternehmen. Damals noch in der Leistenstraße, schraubte er schon sehr früh mit Begeisterung an Porsche Fahrzeugen. Nach dem Umzug in das damals neue Porsche Zentrum an der Winterhäuser Straße sammelte er auch dort viel wertvolle Erfahrung. Nach mehreren Jahren in unterschiedlichen Betrieben der Spindler-Gruppe legte Vetter seine Meisterprüfung ab. Mit dem Meisterbrief in der Tasche orientierte er sich konsequent in Richtung Kundenbetreuung und wurde im Audi Zentrum Mitglied der Serviceführung.



Die Verbindung zur Sportwagenmarke aus Zuffenhausen war aber stets recht intensiv und wurde mit der Pensionierung von Herrn Gusche wieder enger. Thomas Vetter kam deshalb 2000 ins Porsche Zentrum Würzburg in die Nürnberger Straße und unterstützte Herbert Weihprecht in der Serviceannahme. Innerhalb der letzten sieben Jahre wurde er kontinuierlich mit Fortbildungen auf die Übernahme der Serviceleitung vorbereitet. „Mir ist bewusst, dass ich hier ein sehr umfangreiches Erbe antrete. Zusammen mit meinem starken Team werden wir aber auch in Zukunft jedes Problem

lösen und für unsere Kunden maximale Zufriedenheit sicherstellen“, sagt Vetter zu seiner erweiterten Aufgabenstellung. „Die Besitzer aktueller Modelle sind uns dabei ebenso wichtig wie die Kunden mit Porsche Klassikern.“

Der zweite Mann in der Serviceannahme ist nun Klaus Wohlfart. Auch er ist langjähriges Mitglied der Porsche Servicemannschaft. Seine Ausbildung begann er in der Winterhäuser Straße. Nach dem Wehrdienst kam er wieder dorthin zurück. In einem einjährigen Vollzeitkurs absolvierte er die Meisterschule. Seit mehreren Jahren ist er Werkstattleiter im Porsche Zentrum und koordiniert die Arbeitsverteilung auf die einzelnen Servicetechniker. Besondere Verantwortung hat er als Ausbildungsleiter für die aktuell drei Auszubildenden. Besonderes Interesse hat auch er für die klassischen Porsche. „Ich freue mich nun besonders, dass ich meine ganze Erfahrung aus den Werkstattjahren künftig in den direkten Dialog mit Kunden einbringen kann“, kommentiert Wohlfart seinen Wechsel an die Serviceannahme.

„Durch die lange Zusammenarbeit mit Thomas Vetter haben wir zudem menschlich und fachlich beste Voraussetzungen, um auch künftig für unsere Kunden höchste Zufriedenheit sicherzustellen.“

Von links nach rechts: Serviceberater Herr Klaus Wohlfart und Serviceleiter Herr Thomas Vetter.



Sehr geehrte Porsche Kunden, liebe Porsche Freunde,

ich hoffe, das neue Jahr hat für Sie gut begonnen und Sie blicken positiv in die Zukunft. Auch in diesem Jahr haben wir zahlreiche Überraschungen und Veranstaltungen aus Verkauf und Service für Sie vorbereitet.

Stichwort Service: Eine wichtige Veränderung gab es in unserem Serviceteam. Nach fast 45 Jahren in der Spindler-Gruppe nutzt unser langjähriger Serviceleiter Herbert Weihprecht nun die Altersteilzeit. Neben dem neuen Serviceleiter Thomas Vetter übernahm Anfang des Jahres Klaus Wohlfart den zweiten Schreibtisch in der Serviceannahme. Im direkten Dialog mit Ihnen kommt ihm dabei vor allem die Erfahrung aus fast 16 Jahren in der Spindler Porsche Werkstatt zugute.

Auch die Erfahrung von Herbert Weihprecht wird uns weiterhin zur Verfügung stehen: Als Berater – vor allem im Bereich der Porsche Klassiker – werden wir ihn sicherlich noch oft im Porsche Zentrum Würzburg sehen.

Einen guten Start in einen fabelhaften Autofrühling wünscht

Ihr Harald Stoll

**Bitte Unterschrift
liefern!**





Runden am Ring.

Bei zwei ähnlichen Veranstaltungen interpretiert das Porsche Zentrum Würzburg den Begriff Fahrdynamik in diesem Jahr auf sehr unterschiedliche Weise:

Ganz neu ist die Veranstaltung auf dem Hockenheimring: Unter dem Namen Fahrdynamiktraining Hockenheim sollen vor allem sportlich ambitionierte Fahrer genügend Möglichkeiten bekommen, ihr Fahrzeug besser kennen zu lernen. Dies geschieht unter fachkundiger Anleitung durch das erfahrene Instrukteurenteam von Dany Pfeil. Neben den individuellen Trainings in unterschiedlichen Sektionen wird es auch genügend Zeit zum freien Fahren geben.

Besonders interessant ist, dass die Veranstaltung auf dem modernsten Formel-1-Kurs Deutschlands durchgeführt wird. Dies bedeutet maximale Sicherheit bei gleichzeitig höchster Attraktivität. Die Veranstaltung bietet neben den reinen Fahraktivitäten auch kulinarische Genüsse und dabei wiederum jede Menge Raum für interessante Gespräche.

Die zweite Veranstaltung findet traditionell in Boxberg statt. Auf dem rund 50 km südlich von Würzburg gelegenen Fahrversuchsgelände der Firma Bosch stehen den Teilnehmern optimale Simulationsmöglichkeiten für alle erdenklichen Fahrmanöver zur Verfügung. Ob Kreisbahn, Kurvenkurs, Steigungsstrecke oder das Hochgeschwindigkeitsoval – jeder Teilnehmer durchfährt eine Vielzahl von Fahrsituationen, die auch im Alltag auf ihn zukommen könnten. Der Vorteil in Boxberg: Weite Auslaufzonen verhindern, dass Fahrfehler mit einem Blechschaden oder

mehr enden. Neben den Porsche Fahrern sind auch Angehörige mit Fremdfabrikaten willkommen. Alle Teilnehmer werden auch hier wieder von Dany Pfeil und seinen Instrukteuren geschult. Die Nachfrage nach freien Plätzen war im letzten Jahr extrem hoch. Insgesamt wurden in Boxberg 2007 drei Veranstaltungen durchgeführt.

Wer noch bei keiner der Veranstaltungen mitgemacht hat, sollte idealerweise mit dem Fahrsicherheitstraining in Boxberg beginnen. Im Anschluss daran lässt sich die Fahrdynamik in Hockenheim viel sicherer „erfahren“.



911 Turbo und 911 Targa.

Eine Dame fragt man bekanntlich nicht nach ihrem Alter. Vor allem dann nicht, wenn dieses mit Trägheit verbundene Wort in keinsten Weise zur besagten Dame passt. Deshalb sei hier zum besseren Verständnis nur das Geburtsjahr vorausgeschickt: 1929. Warum das Wort Alter nicht zu Else Pritsch passt, erkennt jeder, der sie aus ihrem neuen Porsche 911 Turbo aussteigen sieht und mit ihr ins Gespräch kommt. Denn die vielseitig interessierte Dame steckt voller Tatendrang und Energie. Autos waren schon immer ihre große Leidenschaft. Nach drei vierradgetriebenen Porsche 911 Coupés sollte es nun ein Porsche 911 Turbo sein. Vor allem die Form des Porsche 911 Turbo mit seitlichen Lufteinlässen und dezentem Spoiler hatte es ihr angetan. Nicht zu vergessen: der Sound. „Der Turbo klingt sonorer und fährt sich mit der aktuellen Lamellenkupplungstechnik auch besser. Ich bin rundum begeistert und sehr stolz“, bestätigt die Alleinstehende ihre Wahl. „Der 911 ist dezent und stilvoll zugleich – das gefällt mir immer wieder. Porsche fahre ich aber auch, weil ich die ereignisreiche Historie des Unternehmens bewundere und den aktuellen Führungsstil gut finde. Nicht zuletzt hat mich die Betreuung im Porsche Zentrum Würzburg überzeugt. Mit deren Hilfe habe ich nun für meinen Colly „Robin“ hinter den Sitzen ein perfektes und sicheres Hundeabteil. In Würzburg hatte ich vor allem das gute Gefühl, dass man mich ernst nimmt – auch in meinem Alter.“

Mindestens genauso glücklich über den „neuen“ Wagen war Familie Romstöck bei der Fahrzeugübergabe ihres frisch restaurierten Porsche 911 Targa aus dem Jahr 1973. Nachdem sie seit vielen Jahren einen Porsche Cayenne nutzt, ist Familie Romstöck gelegentlich Gast im Porsche Zentrum. Dabei



fallen vor allem dem Familienvater stets die Porsche Klassiker auf, die hier gewartet und restauriert werden. Bei der Classic Service Clinic war die Euphorie für einen „Ur-Elfer“ dann nicht mehr zu halten: Ein restaurierungsbedürftiger Porsche 911 Targa wurde gekauft.

Bei der ersten Bestandsaufnahme kam zu Tage, dass der Wagen einst im für diese Zeit typischen blutorange das Werk verließ. Keine Frage, dass es am Ende der Restauration

auch wieder genau diese Farbe sein sollte. Doch nur mit einer Lackierung war es nicht getan. Der Wagen wurde nahezu komplett zerlegt und mit hohem Aufwand neu aufgebaut. Der Motor wurde überholt, die Innenausstattung erneuert. Mehr als ein Jahr verging. Der Aufwand hat sich aber gelohnt. Denn Ludwig Romstöck war nach der ersten Probefahrt restlos begeistert und will den Porsche 911 Targa mit seinem unvergleichlichen Motorsound nun möglichst oft nutzen.





Ziel erreicht!

Nur wenigen Menschen gelingt es, ihr Hobby zum Beruf zu machen. Herbert Weihprecht hat dies ganz sicher und vor allem erfolgreich geschafft. Automobile waren – neben einer guten fränkischen Brotzeit – schon immer seine große Leidenschaft. Nach fast 45 Jahren Betriebszugehörigkeit zur Spindler-Gruppe kann der charismatische Mann aus Obernbreit deshalb nun mit Gelassenheit sagen: „Ziel erreicht.“

Der Weg dorthin war recht vielfältig – jedoch immer mit einer Konstanten: Das Schaffen des nun in Altersteilzeit gehenden Serviceleiters basierte stets auf seinem persönlichen Interesse am Mythos Porsche. Und diese Passion ist auch heute noch sein Erfolgsrezept. Individuelle Betreuung und die zielgenaue Motivation seiner Mitarbeiter hatten großen Anteil daran, dass das Porsche Zentrum Würzburg auch überregional bestens bekannt ist. Seine Kunden waren aufgrund der hervorragenden Teamleistung erwiesener-

maßen die zufriedensten in Deutschland – und das mehrfach hintereinander. Maximale Kundenzufriedenheit und eine offene, fachlich kompetente Beratung waren für Herbert Weihprecht immer wichtige Ziele. „Geht nicht, gibt's nicht“, war stets sein Motto im Kampf mit der manchmal recht hartnäckigen Technik. Und es ging dann meistens doch. Über die langen Jahre wurde er somit gern gefragter Berater – einerseits von Fachkollegen, andererseits von Kunden für den Oldtimerkauf.

Begonnen hat dieser zielgerichtete Lebenslauf 1948 in Enheim bei Marktbreit. Nach ersten Erfahrungen mit der Porsche Landtechnik wurde es im Sommer 1962 für Herbert Weihprecht ernst: Als Lehrling der Firma Spindler sollte und wollte er ab sofort täglich sein Geschick im Umgang mit dem Schraubenschlüssel beweisen. Dies gelang ihm bestens und er wurde nach der Lehrzeit selbstverständlich übernommen. Anfang der Siebziger wollte jedoch der junge Geselle nicht mehr Junggeselle bleiben. Elsbet und der Hausbau waren seine privaten Ziele.

Mit viel persönlichem Einsatz eroberte er zunächst die Frau seines Lebens und baute ihr dann ein Haus in Obernbreit – selbstverständlich mit geräumiger Garage. Ungezählt sind die Stunden, die er dort mit den eigenen Porsche 356, 911 oder 914 verbrachte.



Auch beruflich ging es zielgerichtet voran. In den Achtzigern war es die Meisterprüfung, die es zu schaffen galt. Nach unterschiedlichen Stationen innerhalb der Spindler-Gruppe kam der erfahrene Meister Weihprecht Mitte 1986 zurück in die Porsche Werkstattmannschaft in der Leistenstraße.

Eine große Herausforderung war dann Anfang der Neunziger der Umzug in das neu gebaute Porsche Zentrum in der Winterhäuser Straße. Hier galt es für den Serviceleiter Weihprecht, alle Rahmenbedingungen zu schaffen, um dort plangemäß den Werkstattbetrieb aufzunehmen. Von der richtigen Auswahl spezieller Hebebühnen bis hin zur speziellen Auswahl richtiger Werkzeuge reichte das Entscheidungsspektrum für Gusche und Weihprecht. Bei solchen Entscheidungen verlässt sich die Inhaberfamilie Spindler-Krenn auch heute noch stets auf den Erfahrungsschatz und das eigenverantwortliche Handeln ihrer Mitarbeiter.

Ähnlich umfangreich waren die Entscheidungen im Jahr 1998, als der Umzug des Porsche Zentrums in die Nürnberger Straße bevorstand. Vor allem die Reduzierung des verfügbaren Werkstatttraums bedeutete eine große Umstellung. Aber auch dies sollte die Leistungsfähigkeit der Servicemannschaft nicht negativ beeinflussen. Ganz im Gegenteil: Zunehmend wurden im Porsche Zentrum auch klassische Porsche repariert oder gar komplett restauriert. Hier konnten Weihprecht und die älteren Mitarbeiter viel Wissen an die jüngeren Mitarbeiter weitergeben, das auch in Zukunft immer wieder Anwendung findet.

Am 21.12.2007 war Herbert Weihprechts letzter Arbeitstag. Dies nutzten mehr als 200 Kunden, Bekannte und Freunde, um für das Geleistete zu danken und ihm gleichzeitig alles erdenklich Gute für seine Zukunft zu wünschen. Bei der offiziellen Feier Anfang Februar, die gleichzeitig seinem 60. Geburtstag galt, beleuchteten zusätzlich Freunde und Familie auf recht unterhaltsame Weise sein vielfältiges Privat- und Berufsleben. Seitens der Porsche Deutschland GmbH gab es auch eine offizielle Verabschiedung während der Serviceleiterkonferenz in Berlin. Als einen der erfahrensten und langjährigsten



Mitarbeiter im Sinne höchster Kundenzufriedenheit würdigte ihn dort vor allem Hardy Strobel, der Leiter After Sales der Porsche Deutschland GmbH. Wichtig war ihm in diesem Zusammenhang, dass das Porsche Zentrum Würzburg auch als Informationsgeber in Sachen Servicetechnik für die Ingenieure in Zuffenhausen oder Weissach besonders aktiv war. Diese enge Zusammenarbeit ist nach wie vor für Hersteller, Werkstattmannschaft und selbstverständlich auch Kunden von großem Nutzen.



Nutzen will Harald Stoll auch in Zukunft die Erfahrung und das Wissen von Herbert Weihprecht. Wenn auch aus zweiter Reihe, so soll er – zwischen Garten- und Garagenarbeiten – auch weiterhin Berater für Kunden und das Porsche Zentrum Würzburg sein. Dies kann beim Kauf eines Oldtimers ebenso sein, wie in Restaurationsfragen.

Wie in einem richtigen Rennen, so wird sich also auch Herbert Weihprecht nach der Zielflagge nicht gleich zurückziehen. Eine Ehrenrunde in Sachen Porsche ist also allemal drin.

Applaus inklusive. Danke Herbert!



Fahrzeug: Gebrauchtwagen. Fahrspaß: Wie neu.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-wuerzburg.de



1

1 | Porsche Boxster, 2.700 ccm, 180 kW/245 PS, schwarz, Serienausstattung/Teilledersitze steingrau, 30.450 km, EZ: 02/07, 18-Zoll Boxster S Rad, 5-Gang-Schaltgetriebe, Ablagebox, Alarmanlage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Fußmatten, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive DVD-Navigationsmodul, Sitzheizung, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschott, ohne Graukeil-Frontscheibe, 1. Hand, unfallfrei, Neuwagen-Garantie bis 02/09! **Euro 44.900,-***



2

2 | Porsche Boxster S, 3.200 ccm, 185 kW/252 PS, indischrot, Leder schwarz, 77.770 km, EZ: 05/01, 18" Turbo Look I Rad, 3-Speichen-Airbag-Lederlenkrad, 6-Gang-Schaltgetriebe, autom. Klimaanlage, CD-Wechsler „Porsche CDC-3“, elektr. Außenspiegel, elektr. Fensterheber, Ganzleder-Ausstattung, Klangpaket, Leder-Sportsitze li. und re., Litronic-Scheinwerfer, Mittelkonsole vorne, Überrollbügel in Exterieurfarbe, Passivhörer für PCM, Porsche Communication Management (PCM), Porsche Stability Management (PSM), Radnabenabdeckung, Scheinwerferreinigungsanlage (SRA), Seiten-Airbag (POSIP), Sitzheizung links/rechts, Windschott, elektr. betätigtes Verdeck, 2. Hand, scheckheftgepflegt, unfallfrei **Euro 27.900,-**



3

3 | Porsche Cayman, 2.700 ccm, 180 kW/245 PS, basalt-schwarz-metallic, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 10.135 km, EZ: 07/07, 18-Zoll Cayman S Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder (nur i.V.m. PCM), Bi-Xenon-Scheinwerfer, Einstiegsblenden aus Edelstahl, Gepäckschott, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive DVD-Navigationsmodul, Schalt-/Handbremshebel Aluminium, Sitzheizung, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, Sportpaket, Standardsitze, Telefonmodul für PCM, 1. Hand, unfallfrei, Neuwagen-Garantie bis 07/09! **Euro 52.900,-***



4

4 | Porsche Cayman S, 3.400 ccm, 217 kW/295 PS, GT-silber-metallic, Lederausstattung in Sonderfarbe Cocoa, 17.720 km, EZ: 11/07, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, 6-Gang-Schaltgetriebe, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Distanzscheiben 5 mm, Fußmatten, Heckscheibenwischer, Innenraumüberwachung, Klimaautomatik, ParkAssistent (hinten), Porsche Communication Management (PCM) inklusive DVD-Navigationsmodul, Sitzheizung, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, Sportsitze, Telefonmodul für PCM, Tempostat, Vorrüstung Vehicle Tracking System, Windschutzscheibe mit Graukeil, 1. Hand, unfallfrei, Neuwagen-Garantie bis 11/09! **Euro 58.900,-***



5

5 | Porsche Cayman S, 3.400 ccm, 217 kW/295 PS, basalt-schwarz-metallic, Serienausstattung/Sportsitze Leder schwarz, 15.645 km, EZ: 06/07, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder aufgepolstert, 6-Gang-Schaltgetriebe, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Distanzscheiben 5 mm, Einstiegsblenden aus Edelstahl, Interieur-Zusatzpaket Türtafel Leder, Klimaautomatik, 1. Hand, unfallfrei, Neuwagen-Garantie bis 06/09! **Euro 62.900,-***

Die Legende lebt. Der neue Boxster RS 60 Spyder.



Anspruchsvolle Strecken, extreme Kurvenverläufe, enorme Höhenunterschiede: Die populären Bergrennen der 1960er stellten besondere Ansprüche an die Fahrzeuge. Der legendäre Porsche 718 RS 60 Spyder meisterte sie mit Bravour. Seine entscheidenden Vorteile: geringes Gewicht, hohe Agilität. Bis heute die klassischen Roadster-Tugenden bei Porsche. Der jüngste Beweis: das auf 1.960 Exemplare limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder.

Mit dem 718 RS 60 Spyder, dem direkten Nachfolger des 550 Spyder, feierte Porsche ab 1960 vor allem im Langstreckensport große Erfolge, darunter Gesamtsiege in der 44. Targa Florio und bei den 12 Stunden von Sebring/USA. Der leichte Spyder beherrschte dabei nicht nur das Renngeschehen in der „kleinen Sportwagenklasse“, sondern konnte sich als „Hecht im Karpfenteich“ auch gegen

hubraum- und leistungsstärkere Wettbewerber durchsetzen. Ein Zeichen der Überlegenheit, das der 718 RS 60 Spyder seinem aktuellen Mittelmotor-Enkel vererbt hat: dem Porsche Boxster. Dank der Kombination von beeindruckenden Motorleistungen und einem herausragenden Fahrwerk sind auch die heutigen Boxster Modelle ihren leistungsstärkeren Wettbewerbern in den relevanten fahrdynamischen Kapiteln klar überlegen. Der Klang und die Leistungscharakteristik des tief liegenden Boxer-Mittelmotors bieten dabei einen einzigartigen emotionalen Mehrwert.

Das limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder ist eine faszinierende Hommage an den unvergessenen Vorfahren. Er unterscheidet sich neben einem leistungsstärkeren Antrieb (der Motor leistet 223 kW/303 PS) und Fahrwerksmodifikationen (u.a. PASM serienmäßig) vor allem optisch von den regu-

lären Boxster Modellen. Material- und Farbthemen wurden direkt vom historischen Vorbild 718 RS 60 Spyder übernommen. Die Karosserie ist in der Sonderfarbe GT-silber-metallic lackiert, kombiniert mit einem Interieur in Naturleder carrerarot oder Naturleder dunkelgrau natur. Besonders auffällig ist die Sportabgasanlage mit zweiflutigem zentralen Doppelendrohr analog zum 911 GT3 Design. Das rote Verdeck (auf Wunsch schwarz) und die roten Heckleuchten machen den Boxster RS 60 Spyder ebenso unverwechselbar wie titanfarbene Lufteinlässe, schwarze Windschutzscheibenrahmen und 19-Zoll SportDesign Räder mit 5-mm-Distanzscheiben. Tüpfelchen auf dem i: die Limitierungsplakette auf dem Handschuhfach und der Modellschriftzug in Chrom.

CO ₂ Emissionen (g/km):	kombiniert	254
Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	15,3
	außerstädtisch	7,8
	kombiniert	10,6

Großzügige Ausstattung, optimale Lage, Meerblick. Und auf die Hotels legen wir ebenfalls großen Wert.



Der Porsche Travel Club.

Um es gleich auf den Punkt zu bringen: Mit alltäglichem Urlaub können wir nicht dienen. Warum auch? Auf Reisen zählt schließlich nicht nur, wohin man fährt – sondern auch womit. Aus diesem Grund wurde der Porsche Travel Club ins Leben gerufen. Um Liebhabern der Marke ein ganz besonderes Erlebnis zu ermöglichen: einen Porsche zu fahren. Erleben Sie Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne zum Beispiel auf einer der folgenden Touren:

Porsche Tour Provence/Côte d'Azur.

Savoir-vivre: die Lebensart. Die meisten Menschen denken dabei an gutes Essen. Wir auch – gleich nach Porsche fahren. Deswegen haben wir nur exklusive Hotels und Restaurants entlang den Routen ausgesucht. Eines von ihnen: Chez Bruno in Lorgues, wo der berühmte „Trüffelpapst“ Ihren Gaumen verwöhnt. Apropos exklusiv: St. Tropez,

Cannes, Nizza und Monte Carlo verbindet allesamt ihr mondänes, südländisches Flair. Und eine traumhafte Küstenstraße – mit zahlreichen Kurven. Noch sportlicher wird Ihre Fahrt auf der Originalstrecke der Rallye Monte Carlo.

Porsche 911 Tour Barcelona/Pyrenäen.

Diese Tour steht im Zeichen landschaftlicher und kultureller Vielfalt. In Verbindung mit Fahrspaß natürlich. Von Barcelona aus starten Sie Ihr Abenteuer im 911. Auf Küstenstraßen entlang der Costa Brava zeigen sich Buchten mit glasklarem Wasser. Bizarre Aussichten erwarten Sie auf den kurvenreichen Bergstraßen der Pyrenäen. Markant und unverfälscht – wie der 911 eben. Für kulinarische Höchstleistung sorgt zum Beispiel das Restaurant L'Orangerie. Auch kulturell ist einiges geboten: das Dalí-Museum in Figueres zum Beispiel. Die erlebnisreichen Tage klingen in exklusiven Hotels aus.

Portofino.

Portofino liegt in einer Bucht östlich von Genua. Das malerische Küstenstädtchen bietet einen einzigartigen Mix aus Tradition und dem Flair der High Society. Und die einzelnen Tagesetappen sind wie geschaffen für Ihre Reisebegleiter: die Porsche Sportwagen. Sie führen durch herrliche Bergstraßen und winzige Dörfer. Was verträumt klingt, verlangt den Fahrkünsten einiges ab: Enge Landstraßen sorgen für hohen fahrerischen Anspruch. Kurve reiht sich an Kurve. Sinnesfreuden der anderen Art bieten die Restaurants. Zum Beispiel das direkt am Meer gelegene Restaurant La Rotonda. Orte, an denen man nach einem fahraktiven Tag leicht zur Ruhe kommt.

Weitere Informationen zu diesen und vielen weiteren Reisen erhalten Sie unter www.porsche.de/travelclub. Oder über Tel.: +49 (0)711/911-7 81 55.

Drehzahlmesser, Tachometer, Kilometerzähler in einem!

Die glücklichen Teilnehmer des New York Marathons 2007, die im Rahmen des Launches des neuen Porsche Cayenne an einem Gewinnspiel teilgenommen haben, durften nicht nur die Reise in die Metropole der USA machen und dort bei diesem riesigen Event mitlaufen. Sie sind zudem in den Besitz des Polar Laufcomputers RS800sd gekommen, der Teil des RS800 Trainingssystems ist.

Das RS800 Trainingssystem.

Wenn Sie Ihren Körper an seine Grenzen bringen wollen, dann brauchen Sie einen zuverlässigen Partner – den RS800. Er wurde speziell für Wettkampfläufer sowie Ausdauerathleten entwickelt und stellt das fortschrittlichste Trainingsmanagement-System dar, das es auf dem Markt gibt. In Kombination mit dem s3™ speziell für Läufer und dem neuen G3 GPS Sensor für Multisport-Athleten kann er Ihre Geschwindigkeit, Distanz und weitere Leistungsdaten messen.

Leistung bedeutet alles. Daher ist es wichtig,

sie effektiv messen zu können. Das RS800 Trainingssystem bildet mit Ihrem Körper eine Einheit, um dies zu ermöglichen. Aber welcher Sensor ist der richtige für Ihr Training?

RS800 Armbandempfänger.

Er empfängt Ihre Trainingsdaten von den Sensoren und zeichnet eine beispiellose Vielfalt an Details über Ihre Leistung auf. Mit dem RS800 Trainingssystem können Sie ein Unter- oder Übertraining Ihres Körpers vermeiden und Ihre Leistung optimieren.

Weitere Pluspunkte: ergonomisches Design, robustes und strapazierfähiges Gehäuse, wasserbeständig, benutzerfreundliche und deutschsprachige Bedienung, kontrastreiches und individuell einstellbares Display.

Laufsensoren s3™.

Er misst neben Geschwindigkeit und Distanz auch Ihre Schrittlänge und -frequenz mit höchster Genauigkeit und hilft Ihnen so, Ihre Lauftechnik zu verbessern. Zusammen mit dem RS800 ist er die erste Wahl für Aus-

dauerathleten und Wettkampfläufer. Weitere Pluspunkte: er ist sehr robust, leicht und misst Ihre Fußposition 1.000-mal pro Sekunde.

G3 GPS Sensor.

Er misst Ihre Geschwindigkeit und Distanz in jedem Gelände und bei Sportarten wie zum Beispiel Mountain Biking, Rad fahren, Trail Running, Kajak fahren, Skilanglauf sowie Inline Skating und ist somit ideal für Ausdauerathleten, die sich bei wechselnden Sportarten auf nur einen Partner verlassen wollen.

Weitere Pluspunkte: er arbeitet mit dem sehr genauen SiRF Star III Chipset, benötigt nur eine handelsübliche AA Batterie, ist 80 Gramm leicht und wasserbeständig bis 3 bar.

Der G3 Sensor kann an der Hüfte, dem Arm oder in einem Rucksack getragen werden.

Das RS800 Trainingssystem ist ein absolutes Muss für jeden technikverliebten Sportler. Oder würden Sie einen Porsche auch ohne Drehzahlmesser fahren?

Weitere Informationen erhalten Sie unter www.polar-deutschland.de.



Training ohne Grenzen mit dem Polar RS800 Trainingssystem. Der RS800 mit dem neuen G3 GPS Sensor misst Ihre Geschwindigkeit und Distanz in jedem Gelände, bei jeder Sportart.

POLAR.
LISTEN TO YOUR BODY



4 gute Gründe, mit uns in Kontakt zu treten.

Je mehr man von seinem Partner weiß, desto besser kann man sich **auf ihn und seine Bedürfnisse einstellen. Dies gilt nicht nur im privaten, sondern auch im geschäftlichen Bereich.** Um Sie künftig noch gezielter und individueller über unsere Produkte und Dienstleistungen informieren zu können, bitten wir Sie daher um Ihre Mithilfe: Nehmen Sie sich zwei Minuten Zeit, teilen Sie uns auf der beigehefteten Klappkarte Ihre aktuellen Kontaktdaten und einige fahrzeugbezogene Informationen mit und faxen oder schicken Sie uns die ausgefüllte Karte zu. Vielen Dank!



Gebrauchtwagen-Leasing.

Porsche Cayman S

EZ 09/2006, ca. 24.000 km, cobaltblau-metallic, Sportsitze in Leder schwarz, 19-Zoll CarreraClassic Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Leder, 6-Gang, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Edelstahlrohr verchromt, Klimaautomatik, Mittelkonsole hinten lackiert, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM), DVD-Navigationsmodul, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, Vorrüstung Vehicle Tracking System, 1. Hand, unfallfrei! Fahrzeug hat noch bis September 2008 Neuwagen-Garantie!

Anzahlung	Euro 10.990,-
Laufzeit	36 Monate
Fahrleistung p.a.	10.000 km
Leasingrate	Euro 599,-
(Alle Beträge inklusive Mehrwertsteuer).	

Der Grundpreis für einen neuen Porsche Cayman liegt bei Euro 48.879,-. Gerne machen wir Ihnen auch ein individuelles Neuwagen-Angebot. Sprechen Sie uns einfach an.

Weitere interessante Gebrauchtwagen finden Sie auf www.porsche-wuerzburg.de.

(Ein Angebot des Porsche Zentrum Würzburg in Zusammenarbeit mit der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG.)



Nicht nur sauber ...

Wenn die Sonne wieder etwas höher steht, ist das für viele Porsche Fahrer Anlass genug für eine gründliche Fahrzeugwäsche. Besonders wenn der Porsche auch im Winter gefahren wurde, bringt eine herkömmliche Waschstraßenwäsche jedoch kein zufriedenstellendes Ergebnis. Salzreste und Schmutz sitzen oft hartnäckig in Türfalzen und Ritzen. Hier schafft das Car-Refreshment-Programm im Porsche Zentrum Würzburg Abhilfe.

Diese umfangreiche Komplett-Aufbereitung der Fahrzeugoptik wurde speziell auf die Besonderheiten von Porsche Fahrzeugen abgestimmt und wird von erfahrenen Spezialisten durchgeführt. Der gründlichen Reinigung von Motorraum, Felgen und Radhäusern folgt eine Qualitätsaußenwäsche

mit anschließender Lackversiegelung. Während der Motorraum konserviert wird, erfährt der Innenraum zunächst eine intensive Reinigung. Cockpit und Kunststoffflächen werden mit speziellen Reinigungs- und Pflegesubstanzen behandelt. Himmel, Teppiche und Poster werden shampooiert. Selbstverständlich darf auch die gründliche Reinigung aller Fahrzeugscheiben von innen und außen nicht fehlen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Nicht nur, dass es das Auge erfreut. Aggressive Salzablagerungen und Schmutz können den Lack nach dieser Behandlung nicht weiter schädigen. Zudem trägt ein einwandfreier gepflegter Zustand des Fahrzeugs in hohem Maße zu dessen Werterhalt bei. Der Preis von Euro 195,- ist deshalb durchaus als Investition in die Zukunft zu sehen.



Frühlingsgefühle für Ihren Porsche.

Boxster SportDesign Paket.

Für Fahrzeuge ohne ParkAssistent

Teile-Nr. 987 044 802 00

Für Fahrzeuge mit ParkAssistent

Teile-Nr. 987 044 802 06

Euro 3.510,50*



19-Zoll Carrera Sport Rad.

Für 911 Carrera, 911 Targa 4 und 911 Turbo

Modelle mit RDK: Teile-Nr. 997 044 602 10

Euro 5.700,10*

Für Boxster und Cayman Modelle mit RDK:

Teile-Nr. 987 044 602 10

Euro 5.402,60*



Radnabenabdeckungen.

4 Stück in GT-silbermetallic mit farbigem

Porsche Wappen für das 19-Zoll Carrera

Sport Rad.

Teile-Nr. 997 044 600 10

Euro 166,60*



* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer; zzgl. Einbau und Montage.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Die Porsche Golf-Kollektion. Sie möchten auf dem Golfplatz nicht auf Porsche verzichten? Kein Problem – mit der Porsche Golf-Kollektion machen Sie immer eine gute Figur. Bis zum letzten Grün.



| 1 |

| 1 | Golf Damen-Softshell-Weste.

Taillierte Golf-Weste aus original soft-

shell™ Stretchmaterial von Schoeller®. Winddicht, wasserabweisend und atmungsaktiv. Hoher Stehkragen und zwei Fronttaschen mit Reißverschluss. Kleiner gedruckter Porsche Schriftzug auf dem Rücken unterhalb des Kragens. In Hellblau/Weiß. 71% Polyamid, 17% Elasthan, 12% Polyurethan. Größen: S, M, L, XL. WAP 546 00S-0XL 16 | **Euro 201,11**



| 2 |

| 2 | Golf Softshell-Weste.

Golf-Weste aus original softshell™ Stretchmaterial von Schoeller®. Winddicht, wasserabweisend und atmungsaktiv. Hoher Stehkragen

und zwei Fronttaschen mit Reißverschluss. Kleiner gedruckter Porsche Schriftzug auf dem Rücken unterhalb des Kragens. In Schwarz.

71% Polyamid, 17% Elasthan, 12% Polyurethan.

Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 545 00S-XXL 16 |

Euro 201,11



| 3 |

| 3 | Golf Schuh-tasche.

Passend zur Porsche Golf-Kollektion. Mit Belüftungsfunktion und weiteren Fächern für Accessoires. Mit Fleeceinnenfutter.

In Grau. Größe: 23,5 x 41 x 12,5 cm.

WAP 040 050 18 | **Euro 34,51**

| 4 | Porsche Golfbag.

Leichtbau-Golfbag mit Standautomatik. Verfügt über ein großes Kleidungsfach, mehrere Accessoires Taschen und ein isoliertes Getränkefach. Bequemer Doppeltragegurt. Passt je zweimal in den hinteren Kofferraum des Porsche Boxster und Cayman S sowie in den Fond des 911.

Robustes Nylon. Anthrazit-grau/Schwarz/Silber.

Außenmaße:

28 (L) x 33,5 (B) x 83,5 (H) cm.

WAP 060 041 17 |

Euro 224,91



* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer.

PORSCHE DESIGN DRIVER'S SELECTION

Heiße Tipps für warme Tage.

| 1 |



| 1 | Damen Polo-Shirt mit Swarovski Kristallen.

Edles Damen Polo-Shirt. Porsche Schriftzug auf der Brust aus echten Swarovski Kristallen gesetzt. Edles Samtband mit Porsche Schriftzug am Saum. In Schwarz.

96% Baumwolle, 4% Elasthan.

Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 790 OXS-XXL 18 | **Euro 82,11**

| 2 | Sports Teambag M.

Geräumige Sporttasche. Hauptfach mit abnehmbarem Organizer. Zwei geräumige Seitentaschen. Separates Bodenfach für Feuchtes und Schmutzwäsche. Abnehmbarer Schultergurt. Zusätzliche Tragegriffe an den Seiten zur einfacheren Handhabung im Fahrzeug. Aus robustem Nylon. Fassungsvermögen: 60 l. Außenmaße: 61 x 31 x 34 cm.

WAP 035 310 17 | **Euro 119,00**

| 2 |



| 3 |



| 3 | Basic Polo-Shirt.

Hochwertiges Polo-Shirt aus der Basic-Kollektion. Dezentler grauer Porsche Schriftzug auf der Brust. Knöpfe mit Porsche Schriftzug.

In Weiß, Rot, Oliv, Braun, Dunkelblau und Schwarz. 100% Baumwolle. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 710 OOS-XXL 18 (Weiß) | **Euro 58,31**

WAP 712 OOS-XXL 18 (Rot) | **Euro 58,31**

WAP 713 OOS-XXL 18 (Oliv) | **Euro 58,31**

WAP 715 OOS-XXL 18 (Braun) | **Euro 58,31**

WAP 714 OOS-XXL 18 (D'blau) | **Euro 58,31**

WAP 711 OOS-XXL 18 (Schwarz) | **Euro 58,31**

| 4 |



| 4 | Multifunktionsbälle.

Geeignet als Fuß-, Volley- und Basketball. Wasserbeständig. In Weiß, Grau und Schwarz. Durchmesser 22,5 cm.

WAP 060 001 18 (Grau) | **Euro 26,18**

WAP 060 002 18 (Weiß) | **Euro 26,18**

WAP 060 003 18 (Schwarz) | **Euro 26,18**

| 5 | Damen Sonnenbrille.

Elegantes Modell für Damen aus laminiertem Acetat. Porsche Schriftzug auf dem Bügel.

Hochwertige Kunststoffgläser in Braun.

100% UV-Schutz. In Beige/Braun.

WAP 075 000 18 | **Euro 117,81**



| 5 |

| 6 |



| 6 | Basic Damen Polo-Shirt.

Hochwertiges Polo-Shirt aus der Basic-Kollektion. Dezentler grauer Porsche Schriftzug auf der Brust. Knöpfe mit Porsche Schriftzug.

In Weiß, Braun, Schwarz und Rosa.

100% Baumwolle. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 716 OXS-XXL 18 (Weiß) | **Euro 58,31**

WAP 719 OXS-XXL 18 (Braun) | **Euro 58,31**

WAP 717 OXS-XXL 18 (Schwarz) | **Euro 58,31**

WAP 718 OXS-XXL 18 (Rosa) | **Euro 58,31**

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.



**Ob Altersteilzeit oder Freizeit –
Ihr Porsche hat immer Zeit für Sie.**

Porsche in Würzburg – seit 58 Jahren.



PORSCHE

Porsche Zentrum Würzburg

Sportwagen Spindler GmbH & Co. KG
Nürnberger Straße 43 · 97076 Würzburg
Tel.: 0931/20 99 911
Fax: 0931/20 99 901
www.porsche-wuerzburg.de
info@porsche-wuerzburg.de